

NOTAS GERAIS

1. MEDIDAS E ELEVACOES EM CENTIMETROS, SALVO INDICAO EM CONTRARIO. DIAMETROS DAS BARRAS EM MILIMETROS.
2. ONDE HOUVER DIVERGENCIAS ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECE O VALOR DAS COTAS.
3. TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER CONFIRMADAS NO LOCAL.
4. AS INFORMACOES CONTIDAS NESTE DESENHO DEVERAO SEMPRE SER UTILIZADAS EM CONJUNTO COM ASQUELAS CONTIDAS NO MEMORIAL MO-2023-002-EST-01 E DOCUMENTACAO COMPLEMENTAR CORRESPONDENTE.
5. A EXECUCAO DA ESTRUTURA DEVERA SEGUIR CRITICAMENTE AS RECOMENDACOES DA ABNT, PRINCIPALMENTE A NBR 14931.
6. O CONCRETO ESTRUTURAL DEVE ATENDER AOS SEQUENTES REQUISITOS:
- 6.1. fck = 35 MPa;
- 6.2. O CONSUMO DE CIMENTO POR m³ DE CONCRETO FRESCO ADENSADO DEVE SER, NO MINIMO, 300 kg/m³;
- 6.3. A DIMENSAO MAXIMA CARACTERISTICA DO AGREGADO GRAUO UTILIZADO DEVE SER IGUAL OU INTERIOR A 19 mm;
- 6.4. REACAO AGUA/CIMENTO (EM MASSA) NAO SUPERIOR A 0,55;
- 6.5. CIMENTO CP II-Z, CP II-IF5 OU CP IV-RS;
- 6.6. NAO DEVERA SER UTILIZADO ADITIVO CONTENDO CLORETORES EM SUA COMPOSICAO.
7. LIMPAR O FUNDO DAS FORMAS ANTES DA CONCRETAGEM.
8. ADOSAR O CONCRETO COM VIBRADOR ELETRICO, UTILIZANDO A AQUILA SEMPRE NA VERTICAL, NUNCA VIBRAR AS ARMADURAS.
9. QUANDO AS VIGAS SE APOIAREM EM PILARES JA CONCRETADOS, CUIDAR PARA QUE NAO SE CONCRETEM SUJEIROS NO TOPO DOS PILARES.
10. OBSERVAR TODOS OS CUIDADOS NECESSARIOS PARA UMA BOA CURA DO CONCRETO. A FIM DE EVITAR MOVIMENTACOES TERMICAS E RETRACOES HIDRALICAS.
11. DEVE-SE EVITAR A EVAPORACAO DA AGUA DA MISTURA NECESSARIA A REACAO QUIMICA DO CIMENTO, MANTENDO A SUPERFICIE DO CONCRETO SEMPRE UMIDA DURANTE TODO O PERIODO DE CURA. ESTE PERIODO VARIA CONFORME A COMPOSICAO DO CONCRETO E, QUANTO MAIOR O TEMPO, MAIS EFICAZ.
- 11.1. PARA CONCRETO COM CIMENTO PORTLAND COMUM: NO MINIMO 7 DIAS;
- 11.2. PARA CONCRETO COM CIMENTO PORTLAND DE ALTO FORNO E POZOLANICO: NO MINIMO 14 DIAS.
12. CARACTERISTICAS DO ACO:
- 12.1. CA-50 (fy = 500 MPa): DIAMETROS 6,3, 8,0, 10,0, 12,5, 16,0, 20,0, 25,0, 32,0, 40,0 mm;
- 12.2. CA-60 (fy = 600 MPa): DIAMETRO 5,0 mm;
- 12.3. MODULO DE ELASTICIDADE: Es = 210 GPa;
13. AS DIMENSÕES DAS BARRAS VARIAVEIS DEVERAO SER OBTIDAS NO LOCAL DE SUAS COLOCACOES.
14. DEVE SER ADOPTADO RIGOROSO CONTROLE DE QUALIDADE E RIGIDOS LIMITES DE TOLERANCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUCAO.
15. CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II – AGRESSIVIDADE MODERADA, COBRIMENTO DAS ARMADURAS:
- 15.1. PILARES : 3,0 cm;
- 15.2. VIGAS : 3,0 cm;
- 15.3. LAJES : 2,5 cm;
- 15.4. BLOCOS : 5,0 cm.
16. DEVERAO SER USADOS DISPOSITIVOS ESPAÇADORES PARA GARANTIR O RIGOROSO CONTROLE DO COBRIMENTO DAS ARMADURAS, POSICIONAR OS ESPAÇADORES NOS ESTRIBOS.
17. CARGAS ALTERNAS DE ACORDO COM AS NORMAS NBR 6120 E NBR 6123.
18. MANTER O ESCORAMENTO POR 28 DIAS. A RETIRADA DO MESMO DEVE SER FEITA QUANDO O CONCRETO ATINGIR fck SOLICITADO.
19. O DOBRAMENTO E A ANCORAGEM DAS BARRAS DA ARMADURA DEVERAO OBEDECER O PRESCRITO NO ITEM 9.4.2 DA NBR 6118.
20. EVITAR CONTAMINACAO DAS ARMADURAS, CUIDANDO PARA NAO HAVER DEPOSICAO DESTAS DIRETAMENTE SOBRE O SOLO.
21. OS GANCHOS DOS ESTRIBOS TEM COMPRIMENTO MINIMO DE 7,0 cm.
22. ANTES DA CONCRETAGEM DO PISO E DAS VIGAS, VERIFICAR OS ELEMENTOS EMALTIDOS NA ESTRUTURA E AS PASSAGENS DE ELETRODUTOS E TUBULACOES CONFORME PROJETOS ELETRICO E HIDROSSANITARIO.
23. O PROJETO DE FORMAS E ESCORAMENTOS E DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTANTE DA OBRA.
24. AS JUNTAS DE DILATAO DEVERAO SER PREENCHIDAS COM MASTIQUE.

Nome	Vigas		
	Seção (cm)	Elevação (cm)	Nível
AS-V1	20x45	0	0
AS-V2	20x45	0	0
AS-V3	17x45	0	0
AS-V4	17x45	0	0
AS-V5	17x45	0	0
AS-V6	17x45	0	0
AS-V7	22x45	0	0
AS-V8	22x45	0	0
AS-V9	17x45	0	0
AS-V10	17x45	0	0
AS-V11	17x45	0	0
AS-V12	17x45	0	0
AS-V13	17x45	0	0
AS-V14	22x45	0	0
AS-V15	17x45	0	0

Características dos materiais		
(kg/cm²)	(kg/cm²)	
500	2340/23	

CONCRETO: fck = 35 MPa

Nome	Pilares		
	Seção	Elevação	Nível
AP-8	27x27	0	0
AP-9	27x27	0	0
AP-10	17x37	0	0
AP-21	17x37	0	0
AP-22	17x37	0	0
AP-23	17x37	0	0
AP-29	17x37	0	0
AP-30	17x37	0	0
AP-31	17x37	0	0
AP-32	17x45	0	0
AP-36	17x45	0	0
AP-37	17x37	0	0
AP-38	17x37	0	0
AP-39	17x37	0	0
AP-40	22x45	0	0
AP-41	17x37	0	0
AP-42	22x45	0	0
AP-43	22x45	0	0
AP-44	22x45	0	0
AP-45	22x45	0	0
AP-46	22x45	0	0
AP-47	22x45	0	0
AP-48	17x37	0	0
AP-49	22x45	0	0
AP-50	22x45	0	0
AP-51	17x37	0	0
AP-52	17x37	0	0
AP-53	17x37	0	0
AP-54	17x37	0	0
AP-55	17x37	0	0
AP-56	17x37	0	0
AP-57	17x37	0	0
AP-58	17x37	0	0
AP-59	17x37	0	0
AP-60	17x37	0	0
AP-61	17x37	0	0
AP-62	17x37	0	0
AP-63	17x37	0	0
AP-64	17x37	0	0
AP-65	17x37	0	0
AP-66	17x37	0	0
AP-67	17x37	0	0
AP-68	17x37	0	0
AP-69	17x37	0	0
AP-70	17x37	0	0
AP-71	17x37	0	0
AP-72	17x37	0	0
AP-73	17x37	0	0
AP-74	17x37	0	0
AP-75	17x37	0	0
AP-76	17x37	0	0
AP-77	17x37	0	0
AP-78	17x37	0	0
AP-79	17x37	0	0
AP-80	17x37	0	0
AP-81	17x37	0	0
AP-82	17x37	0	0
AP-83	17x37	0	0
AP-84	17x37	0	0
AP-85	17x37	0	0
AP-86	17x37	0	0
AP-87	17x37	0	0
AP-88	17x37	0	0
AP-89	17x37	0	0
AP-90	17x37	0	0
AP-91	17x37	0	0
AP-92	17x37	0	0
AP-93	17x37	0	0
AP-94	17x37	0	0
AP-95	17x37	0	0
AP-96	17x37	0	0
AP-97	17x37	0	0
AP-98	17x37	0	0
AP-99	17x37	0	0
AP-100	17x37	0	0
AP-101	17x37	0	0
AP-102	17x37	0	0
AP-103	22x45	0	0
AP-104	22x45	0	0
BP-1	17x37	0	0
BP-5	17x37	0	0
BP-6	17x37	0	0
BP-7	17x37	0	0
BP-8	17x37	0	0
BP-9	17x37	0	0
BP-10	17x37	0	0
BP-11	17x37	0	0
BP-12	17x37	0	0
BP-13	17x37	0	0
BP-14	17x37	0	0
BP-15	17x37	0	0
BP-16	17x37	0	0
BP-17	17x37	0	0
BP-18	17x37	0	0
BP-19	17x37	0	0
BP-20	17x37	0	0
BP-21	17x37	0	0
BP-22	17x37	0	0
BP-23	17x37	0	0
BP-24	17x37	0	0
BP-25	17x37	0	0
BP-26	17x37	0	0
BP-27	17x37	0	0
BP-28	17x37	0	0
BP-29	17x37	0	0
BP-30	17x37	0	0
BP-31	17x37	0	0
BP-32	17x37	0	0
BP-33	17x37	0	0
BP-34	17x37	0	0
BP-35	17x37	0	0
BP-36	17x37	0	0
BP-37	17x37	0	0
BP-38	17x37	0	0
BP-39	17x37	0	0
BP-40	17x37	0	0
BP-41	17x37	0	0
BP-42	17x37	0	0
BP-43	17x37	0	0
BP-44	17x37	0	0
BP-45	17x37	0	0
BP-46	17x37	0	0
BP-47	17x37	0	0
BP-48	17x37	0	0
BP-49	17x37	0	0
BP-50	17x37	0	0
BP-51	17x37	0	0
BP-52	17x37	0	0
BP-53	17x37	0	0
BP-54	17x37	0	0
BP-55	17x37	0	0
BP-56	17x37	0	0
BP-57	17x37	0	0
BP-58	17x37	0	0
BP-59	17x37	0	0
BP-60	17x37	0	0
BP-61	17x37	0	0
BP-62	17x37	0	0
BP-63	17x37	0	0
BP-64	17x37	0	0
BP-65	17x37	0	0
BP-66	17x37	0	0
BP-67	17x37	0	0
BP-68	17x37	0	0
BP-69	17x37	0	0
BP-70	17x37	0	0
BP-71	17x37	0	0
BP-72	17x37	0	0
BP-73	17x37	0	0
BP-74	17x37	0	0
BP-75	17x37	0	0
BP-76	17x37	0	0
BP-77	17x37	0	0
BP-78	17x37	0	0
BP-79	17x37	0	0
BP-80	17x37	0	0
BP-81	17x37	0	0
BP-82	17x37	0	0
BP-83	17x37	0	0
BP-84	17x37	0	0
BP-85	17x37	0	0
BP-86	17x37	0	0
BP-87	17x37	0	0
BP-88	17x37	0	0
BP-89	17x37	0	0
BP-90	17x37	0	0
BP-91	17x37	0	0
BP-92	17x37	0	0
BP-93	17x37	0	0
BP-94	17x37	0	0
BP-95	17x37	0	0
BP-96	17x37	0	0
BP-97	17x37	0	0
BP-98	17x37	0	0
BP-99	17x37	0	0
BP-100	17x37	0	0
BP-101	17x37	0	0
BP-102	17x37	0	0
BP-103	17x37	0	0
BP-104	17x37	0	0
BP-105	17x37	0	0
BP-106	17x37	0	0
BP-107	17x37	0	0
BP-108	17x37	0	0
BP-109	17x37	0	0
BP-110	17x37	0	0
BP-111	17x37	0	0
BP-112	17x37	0	0
BP-113	17x37	0	0
BP-114	17x37	0	0
BP-115	17x37	0	0
BP-116	17x37	0	0
BP-117	17x37	0	0
BP-118	17x37	0	0
BP-119	17x37	0	0
BP-120	17x37	0	0
BP-121	17x37	0	0
BP-122	17x37	0	0
BP-123	17x37	0	0
BP-124	17x37	0	0
BP-125	17x37	0	0
BP-126	17x37	0	0
BP-127	17x37	0	0
BP-128	17x37	0	0
BP-129	17x37	0	0
BP-130	17x37	0	0
BP-131	17x37	0	0
BP-132	17x37	0	0
BP-133	17x37	0	0
BP-134	17x37	0	0
BP-135	17x37	0	0
BP-136	17x37	0	0
BP-137	17x37	0	0
BP-138	17x37	0	0
BP-139	17x37	0	0
BP-140	17x37	0	0
BP-141	17x37	0	0
BP-142	17x37	0	0
BP-143	17x37	0	0
BP-144	17x37	0	0
BP-145	17x37	0	0
BP-146	17x37	0	0
BP-147	17x37	0	0
BP-148	17x37	0	0
BP-149	17x37	0	0
BP-150	17x37	0	0
BP-151	17x37	0	0
BP-152	17x37	0	0
BP-153	17x37	0	0
BP-154	17x37	0	0
BP-155	17x37	0	0
BP-156	17x37	0	0
BP-157	17x37	0	0
BP-158	17x37	0	0
BP-159	17x37	0	0
BP-160	17x37	0	0
BP-161	17x37	0	0
BP-162	17x37	0	0
BP-163	17x37	0	0
BP-164	17x37	0	0
BP-165	17x37	0	0
BP-166	17x37	0	0
BP-167	17x37	0	0
BP-168	17x37	0	0
BP-169	17x37	0	0
BP-170	17x37	0	0
BP-171	17x37	0	0
BP-172	17x37	0	0
BP-173	17x37	0	0
BP-174	17x37	0	0
BP-175	17x37	0	0
BP-176	17x37	0	0
BP-177	17x37	0	0
BP-178	17x37	0	0
BP-179	17x37	0	0
BP-180	17x37	0	0
BP-181	17x37	0	0
BP-182	17x37	0	0
BP-183	17x37	0	0
BP-184	17x37	0	0
BP-185	17x37	0	0
BP-186	17x37	0	0
BP-187	17x37	0	0
BP-188	17x37	0	0
BP-189	17x37	0	0
BP-190	17x37	0	0
BP-191	17x37	0	0
BP-192	17x37	0	0
BP-193	17x37	0	0
BP-194	17x37	0	0
BP-195	17x37	0	0
BP-196	17x37	0	0
BP-197	17x37	0	0
BP-198	17x37	0	0
BP-199	17x37	0	0
BP-200	17x37	0	0
BP-201	17x37	0	0
BP-202	17x37	0	0
BP-203	17x37	0	0
BP-204	17x37	0	0
BP-205	17x37	0	0
BP-206	17x37	0	0
BP-207	17x37	0	0
BP-208	17x37	0	0
BP-209	17x37	0	0
BP-210	17x37	0	0
BP-211	17x37	0	0
BP-212	17x37	0	0
BP-213	17x37	0	0
BP-214	17x37	0	0
BP-215	17x37	0	0
BP-216	17x37	0	0
BP-217	17x37	0	0
BP-218	17x37	0	0
BP-219	17x37	0	0
BP-220	17x37	0	0
BP-221	17x37	0	0
BP-222	17x37	0	0
BP-223	17x37	0	0
BP-224	17x37	0	0
BP-225	17x37	0	0
BP-226	17x37	0	0
BP-227	17x37	0	0
BP-228	17x37	0	0
BP-229	17x37	0	0
BP-230	17x37	0	0
BP-231	17x37	0	0
BP-232	17x37	0	0
BP-233	17x37	0	0
BP-234	17x37	0	0
BP-235	17x37	0	0
BP-236	17x37	0	0
BP-237	17x37	0	0
BP-238	17x37	0	0
BP-239	17x37	0	0
BP-240	17x37	0	0
BP-241	17x37	0	0
BP-242	17x37	0	0
BP-243	17x37	0	0
BP-244	17x37	0	0
BP-245	17x37	0	0
BP-246	17x37	0	0
BP-247	17x37	0	0
BP-248	17x37	0	0
BP-249	17x37	0	0
BP-250	17x37	0	0
BP-251	17x37	0	0
BP-252	17x37	0	0
BP-253	17x37	0	0
BP-254	17x37	0	0
BP-255	17x37	0	0
BP-256	17x37	0	0
BP-257	17x37	0	0
BP-258	17x37	0	0
BP-259	17x37	0	0
BP-260	17x37	0	0
BP-261	17x37	0	0
BP-262	17x37	0	0
BP-263	17x37	0	0
BP-264	17x37	0	0
BP-265	17x37	0	0
BP-266	17x37	0	0
BP-267	17x37	0	0
BP-268	17x37	0	0
BP-269	17x37	0	0
BP-270	17x37	0	0
BP-271	17x37	0	0
BP-272	17x37		