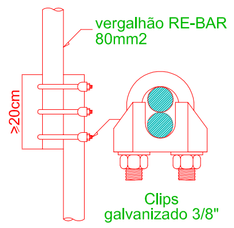
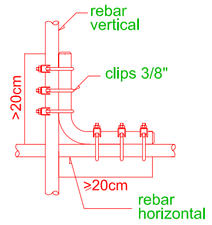


Conexão entre rebar:

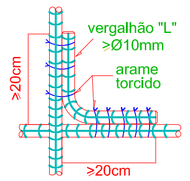
Usar 3 clips e amarrar o vergalhão à todos os estribos.

DETALHE 1

Conexão entre rebar vertical (pilar) e rebar horizontal (viga baldrame)



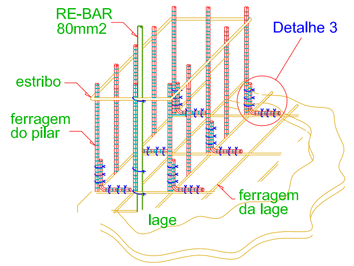
DETALHE 2



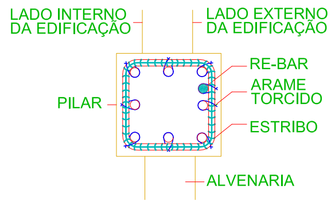
Conexão alternada entre ferragem vertical e horizontal de pilares, vigas, lajes e blocos, c/ vergalhão comum em forma de "L" 20x20cm (VER DETALHE 4)

DETALHE 3

A conexão alternada deverá ser feita em todos os ponto de cruzamento de lajes e pilares.

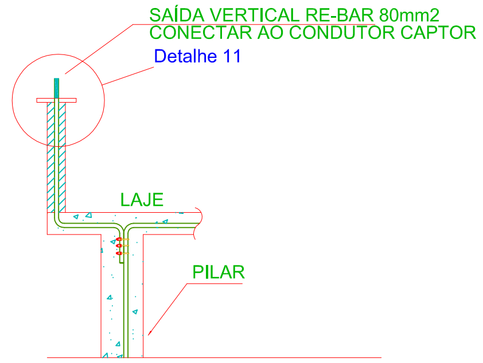


DETALHE 4

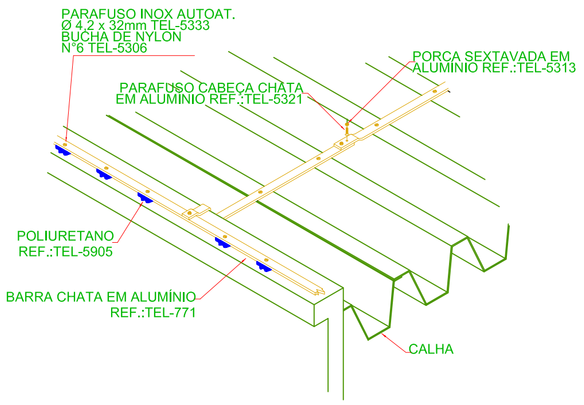


O rebar deverá ficar na face mais externa do pilar e amarrado c/ arame aos estribos

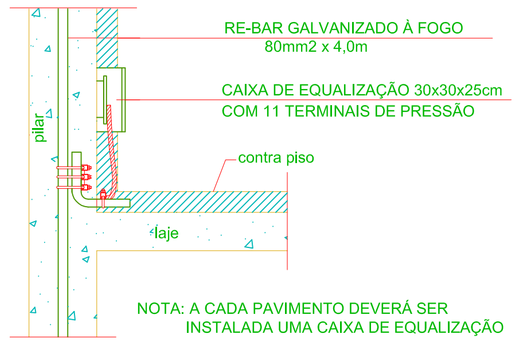
DETALHE 5



DETALHE 6

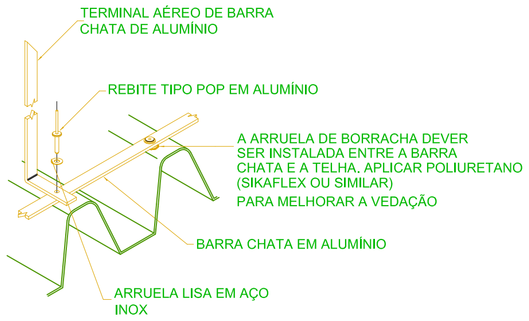


DETALHE 7
LIGAÇÃO DO SISTEMA CAPTOR EM BARRAS CHATAS DE ALUMÍNIO

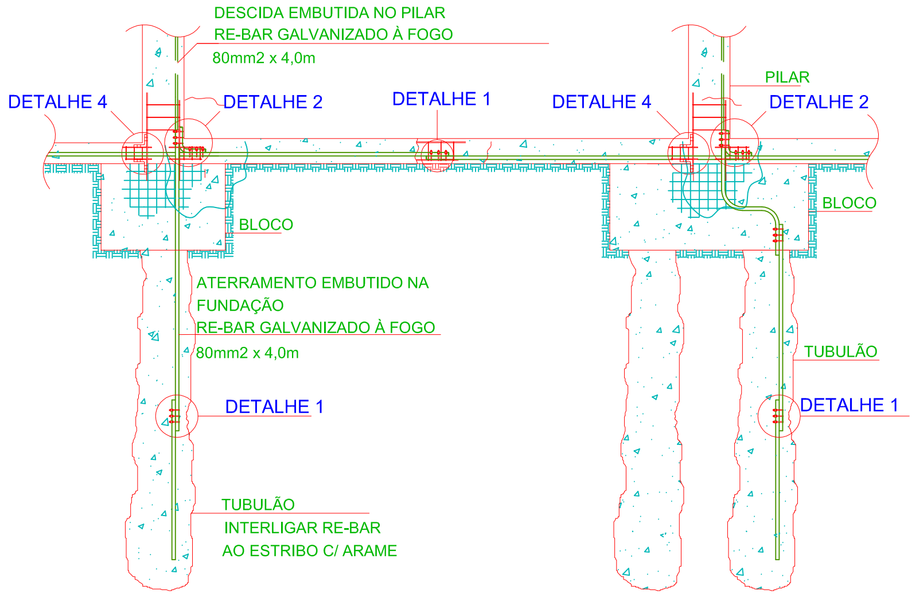


NOTA: A CADA PAVIMENTO DEVERÁ SER INSTALADA UMA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO

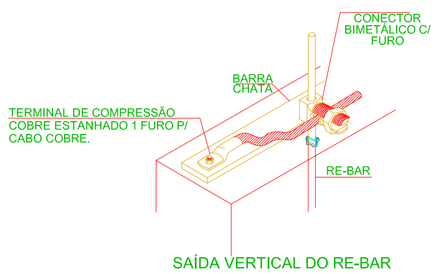
DETALHE 8



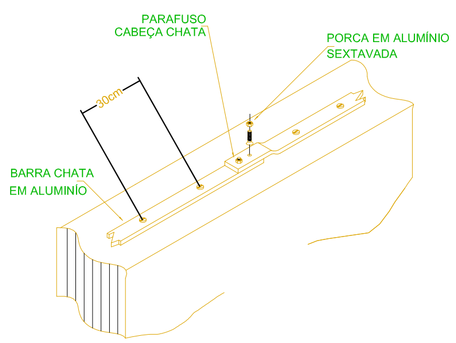
DETALHE 9



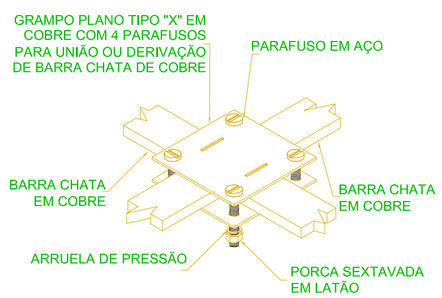
DETALHE 10



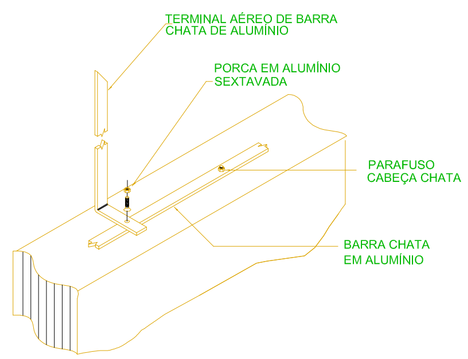
DETALHE 11



DETALHE 12



DETALHE 13



DETALHE 14

NOTAS GERAIS

1. ATERRAMENTO NA FUNDAÇÃO: PARTINDO DO PONTO MAIS PROFUNDO DA FUNDAÇÃO, ATRAVESSANDO O BLOCO ATÉ A BASE DO PILAR DO SUBSOLO, DEVERÁ SER INSTALADO E AMARRADO FORTEMENTE COM ARAME RECOZIDO AOS ESTRIBOS E DEMAIS FERRAGENS, O RE-BAR, SENDO USADO NA EMENDA ENTRE BARRAS, TRÊS CLIPS GALVANIZADOS 3/8", OBEDECENDO UM TRESPASSE DE 20CM.
UM TUBULÃO POR PILAR QUE COMPÕE A EDIFICAÇÃO DEVERÁ TER O RE-BAR DE ATERRAMENTO, QUE TAMBÉM DEVERÁ SER INSTALADO HORIZONTALMENTE NO FUNDO DA VIGA BALDRAME, JUNTO COM AS DEMAIS FERRAGENS. DEVERÁ SER REALIZADA A CONEXÃO ENTRE A BARRA VERTICAL(TUBULÃO) E HORIZONTAL (VIGA DE CINTAMENTO BALDRAME).
NA BASE DOS PILARES DO PAVIMENTO TÉRREO, COMO INSERT NO CONCRETO ARMADO, DEVERÁ SER INSTALADO CONECTOR ESTRUTURAL MONTAL OU SIMILAR PARA FUTURAS MEDIÇÕES DE CONTINUIDADE ELÉTRICA DO SISTEMA.

2. DESCIDAS NOS PILARES: EMBUTIDO EM CADA UM DOS PILARES INDICADOS, EM SUA FACE MAIS EXTERNA, DEVERÁ SER INSTALADO E AMARRADO FORTEMENTE COM ARAME RECOZIDO AOS ESTRIBOS, O RE-BAR, SENDO NECESSÁRIA A EMENDA ENTRE BARRAS.
OS RE-BARS E ARMADURAS DE AÇO DE TODOS PILARES, LAJES E VIGAS DEVEM SER INTERLIGADAS ENTRE SI EM TODOS OS PAVIMENTOS, ATRAVÉS DE PEÇAS DE AÇO COMUM Ø10MM EM FORMA "L", MEDINDO 20X20CM, CONECTANDO ALTERNADAMENTE AS FERRAGENS VERTICAIS E HORIZONTAIS. AS FERRAGENS HORIZONTAIS DAS VIGAS EXTERNAS DEVEM SER SOBREPOSTAS POR 20CM E FIRMEMENTE AMARRADAS C/ ARAME, FECHANDO UM ANEL.

3. IMPORTANTE: O SISTEMA ESTRUTURAL DEVERÁ SER INTEGRADO AO SISTEMA CAPTOR ATRAVÉS DE SAÍDAS CONFORME DETALHE E TAMBÉM INTEGRADO AO SISTEMA DE EQUALIZAÇÃO POTENCIAL, PREVENDO-SE PONTOS DE CONEXÃO ENTRE A ESTRUTURA E ELEMENTOS METÁLICOS, CONFORME DETALHE. É FUNDAMENTAL A CONFERÊNCIA DAS CONEXÕES/ AMARRAÇÕES ANTES DAS CONCRETAGENS E PRINCIPALMENTE ENCAMINHAMENTO DAS BARRAS E PONTOS DE CONEXÃO NA ÚLTIMA LAJE. É RECOMENDADO TESTES DE CONTINUIDADE ACOMPANHADOS DE RELATÓRIO EMITIDO POR ENGENHEIRO ELETRICISTA RESPONSÁVEL.

NÃO LIBERADO PARA EXECUÇÃO
Aguarda aprovação junto à Concessionária

Revisão	Data	Descrição	Desenho	Aprovado	Responsável
00	05/06/2023	Emissão inicial para aprovação	FELIPE	FELIPE	LO ENG.

LORENCI OLIVEIRA ENGENHARIA
Rua Boaventura Cardeal de Souza, 188 | Santo Antônio da Patrulha - RS
contato@loengenharia.com | loengenharia.com | (51) 98475 0934 ou (51) 99134 0408

CLIENTE: HOSPITAL MUNICIPAL GETÚLIO VARGAS
Rua Adolfo Mattes, nº 236, Centro - Estância Velha, RS

OBRA: AMPLIAÇÃO DO HOSPITAL MUNICIPAL GETÚLIO VARGAS
Rua Adolfo Mattes, nº 236, Centro - Estância Velha, RS

DESCRIÇÃO: PROJETO ELÉTRICO
PROJETO DE SPDA
DETALHES GERAIS

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:
ENG. FELIPE RICHTER LUCAS
CREA-RS 203503
ENG. CIVIL GIORDANO VON SALTIEL LORENCI
CREA-RS 174620

ESCALA:	DATA:	ETAPA:	DISCIPLINA:	PROPRIETÁRIO:
1/50	05/06/2023	PE	ELÉTRICA	

CÓDIGO CLIENTE: -
CÓDIGO LO ENGENHARIA: DE-2023-002-SPD-DET-01